

“IL CORAGGIO DI CAMBIARE”

DOCUMENTO D'IMPEGNO DEI CANDIDATI/A SINDACO/A, CONSIGLIERI/E, FORZE POLITICHE DI MELEGNANO PER LE ELEZIONI AMMINISTRATIVE DEL 12/6/2022

*“L'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile è un **programma d'azione per le persone, il pianeta e la prosperità.***

*Sottoscritta il 25 settembre 2015 dai governi dei 193 Paesi membri delle Nazioni Unite, e approvata dall'Assemblea Generale dell'ONU, l'Agenda è costituita da **17 Obiettivi per lo Sviluppo***

Sostenibile** – [Sustainable Development Goals, SDGs](#) – inquadrati all'interno di un programma d'azione più vasto costituito da 169 target o traguardi, ad essi associati, da raggiungere in ambito ambientale, economico, sociale e istituzionale **entro il 2030.

Questo programma non risolve tutti i problemi ma rappresenta una buona base comune da cui partire per costruire un mondo diverso e dare a tutti la possibilità di vivere in un mondo sostenibile dal punto di vista ambientale, sociale, economico.”

Questa è l'introduzione al tema della sostenibilità che si trova sul sito ministeriale

<https://www.agenziacoesione.gov.it/comunicazione/agenda-2030-per-lo-sviluppo-sostenibile>.

I tempi per la realizzazione di interventi per affrontare in modo serio e concreto il tema della sostenibilità – e dare quindi un futuro possibile alle nuove generazioni - sono molto stretti. Sono solo 8 gli anni che ci separano dal 2030 e per un'Amministrazione Comunale significa 1 mandato e mezzo circa.

I tempi sono molto stretti e ognuno è chiamato a fare la propria parte: la politica locale ha enormi responsabilità nel percorso di cambiamento in cui tutti/e i cittadini/e sono coinvolti.

L'organizzazione della città, in tutti i suoi aspetti - dall'urbanistica ai servizi sociali, il lavoro e il commercio, la scuola e la cultura solo per citare alcuni aspetti – ha un forte impatto sugli stili di vita delle persone. Noi riteniamo che la città del futuro vada pensata, progettata e realizzata oggi e una città nuova che guarda al futuro deve pensare ad un modello diverso di mobilità.

Siccome bisogna imitare gli esempi migliori per poter fare meglio, vi sottoponiamo i 10 punti promossi dalla Dutch Cycling Embassy che costituiscono il decalogo della *bikenomics*, l'economia della bicicletta, che mette in evidenza l'**impatto economico che un aumento dell'uso della bicicletta può innescare.**

1 La bicicletta come politica ambientale

L'impatto del ciclo di vita del “prodotto bicicletta” è il 93% inferiore rispetto a quello di un'auto in termini di CO2 per km di viaggio eseguito.

2 La bicicletta come politica economica

Il traffico automobilistico genera esternalità negative che incidono fortemente a livello economico. Ogni ora passata nel traffico rappresenta un'ora sprecata e irrecoverabile. Andare al lavoro in bicicletta aumenta la produttività e riduce la probabilità di ammalarsi.

3 La bicicletta come politica di sicurezza

Ogni anno milioni di persone perdono la vita a causa degli incidenti stradali, soprattutto bambini e giovani adulti (fascia 5-29 anni). Ridurre l'uso dell'auto può portare a una riduzione degli incidenti stradali.

4 La bicicletta come politica di pianificazione del territorio

La dipendenza dall'auto genera un uso inefficiente del territorio, consumando suolo e alimentando un circolo vizioso di destinazione d'uso degli spazi pubblici. Nello spazio di un parcheggio per auto ci stanno circa 6-8 biciclette.

5 La bicicletta come politica di distanziamento fisico anti Covid-19

L'uso della bicicletta in città si è dimostrata una politica utile per far muovere le persone in sicurezza durante la pandemia pur garantendo il distanziamento fisico necessario. Non a caso diverse città nel mondo hanno realizzato infrastrutture ciclabili temporanee.

6 La bicicletta come politica di mobilità

Gli investimenti per promuovere la ciclabilità, se confrontati con altri mezzi di trasporto, sono i più economici e i migliori in termini di esternalità positive generate.

7 La bicicletta come politica di educazione

Bambini e ragazzi che pedalano verso la scuola ottengono risultati scolastici migliori, sono più attivi e raggiungono un grado di autonomia superiore rispetto a chi si fa accompagnare in auto.

8 La bicicletta come politica di equità

Tutti possono muoversi in bicicletta, indipendentemente dalle risorse economiche disponibili. Se le infrastrutture sono ben realizzate e la percezione di sicurezza è elevata, si incentiva l'uso della bici anche nelle persone più deboli: bambini, donne e anziani.

9 La bicicletta come politica per la salute pubblica

30 minuti al giorno di bicicletta corrispondono al livello minimo di attività fisica consigliato dall'Organizzazione Mondiale della Sanità, in grado di ridurre il rischio di diabete, obesità, depressione e altre gravi malattie.

10 La bicicletta come politica sociale

Strade a misura di pedoni e ciclisti consentono alle persone di muoversi maggiormente, uscire di casa, incontrarsi e conoscersi, creando luoghi più vivibili e attrattivi.

Tutto ciò premesso riteniamo che rendere Melegnano una città più sicura, moderna, efficiente, vivibile e sana attraverso il potenziamento dell'uso della bicicletta sia molto meno complicato di quanto si pensi: **le dimensioni ridotte permettono di raggiungere in tempi ragionevoli quasi tutti i principali punti di**

interesse della città, scuole, servizi pubblici e commercio su tutti.

Per realizzare un vero cambiamento nelle abitudini di mobilità quotidiana occorre:

- una rete ciclabile continua
- servizi adeguati per chi utilizza la bicicletta (es. parcheggi sicuri diffusi...)
- interventi di promozione e incentivazione, anche economica (biketoschool, biketowork...)
- comunicazione efficace

In conclusione, FIAB Melegnano sottopone ai candidati/e le seguenti proposte per il cambiamento della mobilità urbana di Melegnano:

- una **Rete di Bicipolitana** per collegare i maggiori punti di interesse, come indicato nel documento allegato
- la realizzazione di nuove **aree pedonali e ZTL**, a partire dalla Via Conciliazione e Piazza Garibaldi
- la realizzazione di **STRADE SCOLASTICHE**, anche nelle zone delle scuole superiori
- progetti di promozione della pratica di **biketowork con incentivi economici**
- la realizzazione di progetti sostenibili per **governare il tema della consegna delle merci**, attraverso cargo bike e/o furgoncini elettrici
- attivare attività di **trasporti innovativi, come tricicli elettrici**, che possano girare in città e periferia per aiutare in particolare per persone con ridotta mobilità
- Per la partecipazione dei cittadini/e al **processo di conoscenza e crescita** di questo nuovo modello di mobilità è utile avere un luogo di dibattito permanente e proponiamo quindi la creazione di una **CONSULTA DELLA MOBILITA' ATTIVA**.

Per tutto quanto sopra esposto chiediamo ai candidati/e

IL CORAGGIO DI CAMBIARE.

Il futuro è oggi e deve essere sostenibile, e anche Melegnano può dare un contributo significativo agli obiettivi all'AGENDA 2030

FIRME